Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:36

Link do produktu: https://i-stone.pl/kontener-morski-40hc-rok-122007-cclu719125645g1-p-409.html



Kontener morski 40HC | ROK 12/2007 | CCLU719125645G1

Cena brutto	**8 487,00 zł**
Cena netto	**6 900,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**

Opis produktu

Kontenery transportowe – stalowa siła logistyki. Wytrzymałe, standaryzowane i niezawodne jednostki przeznaczone do bezpiecznego transportu oraz magazynowania towarów. Odporne na trudne warunki pogodowe i uszkodzenia mechaniczne, stanowią kluczowy element w sprawnym zarządzaniu międzynarodowym łańcuchem dostaw. Wybierz rozwiązanie, które od lat definiuje standardy globalnego transportu.

Parametry:

- **Pojemność:** 76.2m³/25 europalet
- **Waga:** 3.860kg
- **Ładowność:** 28.640kg
- **Wymiary zewnętrzne:** 12192x2438x2896 mm (dł/szer/wys)
- **Wymiary wewnętrzne:** 11998x2330x2665 mm (dł/szer/wys)
- **Materiał:** stal typu Corten
- **Podłoga:** sklejka o grubości 28mm

Czym jest standard ONE WAY w transporcie morskim?

Określenie **ONE WAY** (inaczej „po jednej podróży”) to branżowy standard oznaczający kontenery, które są praktycznie nowe.

Pochodzenie: Kontenery te są produkowane w fabryce, a następnie jednorazowo załadowywane towarem i wysyłane do portu docelowego.

Cel: Taki model transportu pozwala uniknąć kosztów przewozu pustego kontenera, dzięki czemu klient otrzymuje nową jednostkę w znacznie atrakcyjniejszej cenie.

Stan techniczny: W przeciwieństwie do kontenerów używanych przez wiele lat (tzw. *Last Voyage*), jednostki ONE WAY nie posiadają uszkodzeń strukturalnych, śladów korozji czy zapachów po poprzednich ładunkach.

Zastosowanie: Ze względu na nienaganny stan wizualny, są one najczęściej wybierane do budowy domów kontenerowych, biur, prestiżowych magazynów oraz punktów handlowych.

Oznaczenia HC i DV na kontenerach morskich określają ich typ oraz wysokość, co jest kluczowe dla planowania ładunku.

Oto co oznaczają w praktyce:

DV (Dry Van) / GP (General Purpose): To standardowy, uniwersalny kontener suchy. Jest to najpowszechniejszy typ kontenera, używany do transportu towarów neutralnych, drobnicowych, zapakowanych w kartony, palety, czy worki.

HC (High Cube): To kontener podwyższony. Ma on taką samą długość i szerokość jak standardowy DV, ale jest wyższy o około 1 stopę (ok. 30 cm).


SUPER
HEAVY
MAX. GROSS
32 500 KG
71 650 LBS
TARE
3 890 KG
8 575 LBS
NET
28 610 KG
63 075 LBS
CU. CAP.
76.4 CU.M.
2 697 CU.FT.

Nie znalazłeś interesującego cię produktu?

ZADZWOŃ / NAPISZ DO NAS

510-097-142 / 690-061-517

biuro@i-stone.pl

ul. śląska 40, 42-350 Pińczyce