

## Kontener morski 40HC | ONE WAY



Cena brutto	<b>14 000,00 zł</b>
Cena netto	<b>11 382,11 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>

### Opis produktu

**Kontenery transportowe - stalowa siła logistyki.** Wytrzymałe, standaryzowane i niezawodne jednostki przeznaczone do bezpiecznego transportu oraz magazynowania towarów. Odporne na trudne warunki pogodowe i uszkodzenia mechaniczne, stanowią kluczowy element w sprawnym zarządzaniu międzynarodowym łańcuchem dostaw. Wybierz rozwiązanie, które od lat definiuje standardy globalnego transportu.

**Podana cena dotyczy odbioru osobistego w:** Trójmieście, Warszawie, Łodzi  
Posiadamy kontenery innych roczników, cena zależy od rocznika kontenera.

Oferujemy transport w całej Polsce w konkurencyjnych stawkach. W celu ustalenia indywidualnej oferty oraz innych informacji dodatkowych takich jak stan kontenera, rok produkcji prosimy o kontakt telefoniczny: **510097142**

**WAŻNA INFORMACJA:** Zdjęcia kontenerów są zdjęciami przykładowymi/poglądowymi.

### Parametry:

- **Pojemność:** 76.2m<sup>3</sup>/25 europalet
- **Waga:** 3.860kg
- **Ładowność:** 28.640kg
- **Wymiary zewnętrzne:** 12192x2438x2896 mm (dł/szer/wys)
- **Wymiary wewnętrzne:** 11998x2330x2665 mm (dł/szer/wys)
- **Materiał:** stal typu Corten
- **Podłoga:** sklejka o grubości 28mm

---

## Czym jest standard ONE WAY w transporcie morskim?

Określenie **ONE WAY** (inaczej „po jednej podróży”) to branżowy standard oznaczający kontenery, które są praktycznie nowe.

**Pochodzenie:** Kontenery te są produkowane w fabryce, a następnie jednorazowo załadowywane towarem i wysyłane do portu docelowego.

**Cel:** Taki model transportu pozwala uniknąć kosztów przewozu pustego kontenera, dzięki czemu klient otrzymuje nową jednostkę w znacznie atrakcyjniejszej cenie.

**Stan techniczny:** W przeciwieństwie do kontenerów używanych przez wiele lat (tzw. *Last Voyage*), jednostki ONE WAY nie posiadają uszkodzeń strukturalnych, śladów korozji czy zapachów po poprzednich ładunkach.

**Zastosowanie:** Ze względu na nienaganny stan wizualny, są one najczęściej wybierane do budowy domów kontenerowych, biur, prestiżowych magazynów oraz punktów handlowych.

---

**Oznaczenia HC i DV** na kontenerach morskich określają ich typ oraz wysokość, co jest kluczowe dla planowania ładunku.

### Oto co oznaczają w praktyce:

**DV (Dry Van) / GP (General Purpose):** To standardowy, uniwersalny kontener suchy. Jest to najpowszechniejszy typ kontenera, używany do transportu towarów neutralnych, drobnicowych, zapakowanych w kartony, palety, czy worki.

**HC (High Cube):** To kontener podwyższony. Ma on taką samą długość i szerokość jak standardowy DV, ale jest wyższy o około 1 stopę (ok. 30 cm).



---

Nie udało Ci się znaleźć interesującego Cię produktu, prosimy o kontakt, posiadamy szeroki wybór podobnego asortymentu.

**PTH Wobabis**

 **510 097 142**

 **960 061 517**

 **biuro@istone.pl**

**Ul. Szpitalna 7, 42-350 Pińczyce**