Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:36

Link do produktu: https://i-stone.pl/kontener-morski-40hc-ii-cl-one-way-rok-2021-xhcu52936745g1-p-402.html



Kontener morski 40HC II CL | ONE WAY | ROK 2021 | XHCU52936745G1

Cena brutto	**10 947,00 zł**
Cena netto	**8 900,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**

Opis produktu

Kontenery transportowe – stalowa siła logistyki. Wytrzymałe, standaryzowane i niezawodne jednostki przeznaczone do bezpiecznego transportu oraz magazynowania towarów. Odporne na trudne warunki pogodowe i uszkodzenia mechaniczne, stanowią kluczowy element w sprawnym zarządzaniu międzynarodowym łańcuchem dostaw. Wybierz rozwiązanie, które od lat definiuje standardy globalnego transportu.

Parametry:

- **Pojemność:** 76.2m³/25 europalet
- **Waga:** 3.860kg
- **Ładowność:** 28.640kg
- **Wymiary zewnętrzne:** 12192x2438x2896 mm (dł/szer/wys)
- **Wymiary wewnętrzne:** 11998x2330x2665 mm (dł/szer/wys)
- **Materiał:** stal typu Corten
- **Podłoga:** sklejka o grubości 28mm

Czym jest standard ONE WAY w transporcie morskim?

Określenie **ONE WAY** (inaczej „po jednej podróży”) to branżowy standard oznaczający kontenery, które są praktycznie nowe.

Pochodzenie: Kontenery te są produkowane w fabryce, a następnie jednorazowo załadowywane

towarem i wysyłane do portu docelowego.

Cel: Taki model transportu pozwala uniknąć kosztów przewozu pustego kontenera, dzięki czemu klient otrzymuje nową jednostkę w znacznie atrakcyjniejszej cenie.

Stan techniczny: W przeciwieństwie do kontenerów używanych przez wiele lat (tzw. *Last Voyage*), jednostki ONE WAY nie posiadają uszkodzeń strukturalnych, śladów korozji czy zapachów po poprzednich ładunkach.

Zastosowanie: Ze względu na nienaganny stan wizualny, są one najczęściej wybierane do budowy domów kontenerowych, biur, prestiżowych magazynów oraz punktów handlowych.

Oznaczenia HC i DV na kontenerach morskich określają ich typ oraz wysokość, co jest kluczowe dla planowania ładunku.

Oto co oznaczają w praktyce:

DV (Dry Van) / GP (General Purpose): To standardowy, uniwersalny kontener suchy. Jest to najpowszechniejszy typ kontenera, używany do transportu towarów neutralnych, drobnicowych, zapakowanych w kartony, palety, czy worki.

HC (High Cube): To kontener podwyższony. Ma on taką samą długość i szerokość jak standardowy DV, ale jest wyższy o około 1 stopę (ok. 30 cm).


KONTENERY
www.polkont.pl
55 261 0349
XHCU 529367 4
45G1
MAX. GROSS 32,500 KGS 71.650 LBS
TARE 3.700 KGS 8.160 LBS
NET 28.800 KGS 63.490 LBS
CU. CAP. 76.3 CU.M. 2.693 CU.FT.
CAUTION 9'6" HIGH

Nie znalazłeś interesującego cię produktu?

ZADZWOŃ / NAPISZ DO NAS

510-097-142 / 690-061-517

biuro@i-stone.pl

ul. śląska 40, 42-350 Pińczyce