

Dane aktualne na dzień: 12-08-2026 15:17

Link do produktu: <https://i-stone.pl/kontener-morski-20dc-caru20058922g1-p-410.html>



## Kontener morski 20DC | CARU20058922G1

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| Cena brutto | <b>6 765,00 zł</b> |
|-------------|--------------------|

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Cena netto | <b>5 500,00 zł</b> |
|------------|--------------------|

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Dostępność | <b>Dostępny</b> |
|------------|-----------------|

### Opis produktu

**Kontenery transportowe - stalowa siła logistyki.** Wytrzymałe, standaryzowane i niezawodne jednostki przeznaczone do bezpiecznego transportu oraz magazynowania towarów. Odporne na trudne warunki pogodowe i uszkodzenia mechaniczne, stanowią kluczowy element w sprawnym zarządzaniu międzynarodowym łańcuchem dostaw. Wybierz rozwiązanie, które od lat definiuje standardy globalnego transportu.

### Parametry:

- **Pojemność:** 33,0m<sup>3</sup>/ 11 europalet
- **Waga:** 2.200 kg
- **Ładowność:** 28.230kg
- **Wymiary zewnętrzne:** 6058 x 2438 x 2591mm (dł/szer/wys)
- **Wymiary wewnętrzne:** 5867 x 2330 x 2350mm (dł/szer/wys)
- **Materiał:** stal typu Corten
- **Podłoga:** sklejka o grubości 28mm

### Czym jest standard ONE WAY w transporcie morskim?

Określenie **ONE WAY** (inaczej „po jednej podróży”) to branżowy standard oznaczający kontenery, które są praktycznie nowe.

---

**Pochodzenie:** Kontenery te są produkowane w fabryce, a następnie jednorazowo załadowywane towarami i wysyłane do portu docelowego.

**Cel:** Taki model transportu pozwala uniknąć kosztów przewozu pustego kontenera, dzięki czemu klient otrzymuje nową jednostkę w znacznie atrakcyjniejszej cenie.

**Stan techniczny:** W przeciwieństwie do kontenerów używanych przez wiele lat (tzw. *Last Voyage*), jednostki ONE WAY nie posiadają uszkodzeń strukturalnych, śladów korozji czy zapachów po poprzednich ładunkach.

**Zastosowanie:** Ze względu na nienaganny stan wizualny, są one najczęściej wybierane do budowy domów kontenerowych, biur, prestiżowych magazynów oraz punktów handlowych.

---

**Oznaczenia HC i DV** na kontenerach morskich określają ich typ oraz wysokość, co jest kluczowe dla planowania ładunku.

#### Oto co oznaczają w praktyce:

**DV (Dry Van) / GP (General Purpose):** To standardowy, uniwersalny kontener suchy. Jest to najpowszechniejszy typ kontenera, używany do transportu towarów neutralnych, drobnicowych, zapakowanych w kartony, palety, czy worki.

**HC (High Cube):** To kontener podwyższony. Ma on taką samą długość i szerokość jak standardowy DV, ale jest wyższy o około 1 stopę (ok. 30 cm).



---

**Nie znalazłeś interesującego cię produktu?**  
**ZADZWON / NAPISZ DO NAS**

**510-097-142 / 690-061-517**

**biuro@i-stone.pl**

ul. śląska 40, 42-350 Pińczyce