

Link do produktu: <https://i-stone.pl/adblue-noxy-grupa-azoty-oryginalny-roztwor-mocznika-325-ibc-600l-p-418.html>



## AdBlue NOxY Grupa Azoty | Oryginalny roztwór mocznika 32.5% | IBC 600L

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| Cena brutto  | <b>1 739,00 zł</b>           |
| Cena netto   | <b>1 413,82 zł</b>           |
| Dostępność   | <b>Aktualnie niedostępny</b> |
| Czas wysyłki | <b>48 godzin</b>             |

### Opis produktu

GWARANCJA JAKOŚCI  
PRODUCENTA

**AdBlue**  
**32.5%**



### Oryginalny AdBlue NOxY® Grupa Azoty 600L - Czystość i moc w pojemniku IBC (Mauzer)

Szukasz niezawodnego sposobu na redukcję emisji spalin w swojej flocie pojazdów ciężarowych, maszynach budowlanych lub ciągnikach rolniczych? **Oryginalny AdBlue NOxY® od polskiego giganta chemicznego Grupa Azoty** to najwyższej klasy, certyfikowany roztwór mocznika o stężeniu 32,5%.

---

Wybierając **NOXy® w zbiorniku IBC 600L**, inwestujesz w bezkompromisowe bezpieczeństwo układu SCR swoich pojazdów oraz maksymalną optymalizację kosztów. Produkt dostarczany jest w fabrycznie nowym lub profesjonalnie przygotowanym paletopojemniku, który otrzymujesz **całkowicie na własność – bez żadnych ukrytych opłat i kaucji!**

## Co zyskujesz zamawiając u nas?

- **Transparentność i pewność:** Podana cena jest ceną brutto (zawiera 23% VAT)
- **Zbiornik IBC 0 zł:** Paletopojemnik typu Mauzer otrzymujesz na własność bez kaucji
- **Błyskawiczna logistyka:** Bezpieczna dostawa paletowa do Twojej firmy w maksymalnie 2-3 dni robocze.
- **Pewny partner w biznesie:** Jesteśmy sprawdzoną, legalnie działającą firmą gwarantującą ciągłość dostaw.
- **Polski produkt Premium:** Kupujesz bezpośrednio oryginalny płyn produkowany przez Grupę Azoty.

## Czym jest AdBlue® NOXy® i jak działa technologia SCR?

**NOXy®** to oficjalny, chemiczny roztwór wodny mocznika o stężeniu 32,5%, stosowany w nowoczesnych silnikach Diesla wyposażonych w system **Selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR)**.

Pod wpływem wysokiej temperatury w układzie wydechowym z płynu uwalnia się amoniak. Wchodzi on w reakcję z groźnymi dla zdrowia tlenkami azotu (NOx), rozkładając je na całkowicie neutralną dla środowiska **parę wodną oraz naturalny azot**. Dzięki najwyższej czystości chemicznej, produkt gwarantuje pełną kompatybilność z restrykcyjnymi normami ekologicznymi **Euro 4, Euro 5 oraz Euro 6**, chroniąc jednocześnie delikatne wtryskiwacze AdBlue przed zapchaniem.

---

## Dane techniczne produktu:

- **Producent:** Grupa Azoty (Polska)
- **Nazwa handlowa:** NOXy® (AdBlue®)
- **Skład chemiczny:** Roztwór wodny mocznika 32,5%
- **Certyfikat jakości:** Zgodność z surową normą **DIN 70070** oraz międzynarodowymi standardami **ISO 22241** (czyszczenie, transport, magazynowanie)
- **Obsługiwane normy emisji:** EURO IV, EURO V, EURO VI
- **Pojemność netto płynu:** 600 litrów
- **Materiał wykonania:** Polietylen o wysokiej gęstości (HDPE) z solidną metalową klatką ochronną
- **Waga:** Pusty zbiornik: ok. 50 kg | Pełny zbiornik: ok. 1050 kg
- **Średnica wlewu górnego:** 150 mm (wygodne tankowanie z góry)
- **Zawór spustowy dolny:** 50 mm (standardowe przyłącze pod pompy i pistolety)

---

## Jak prawidłowo stosować i przechowywać AdBlue?

- **Zastosowanie:** Płyn należy wlewać wyłącznie do specjalnie oznaczonego, osobnego zbiornika na AdBlue w pojazdach z silnikiem Diesla (najczęściej oznaczony niebieskim korkiem). **Nigdy nie wlewaj AdBlue bezpośrednio do zbiornika paliwa!**
- **Temperatura przechowywania:** Aby płyn zachował swoje właściwości przez optymalny czas, zbiornik IBC należy przechowywać w temperaturze pomiędzy **-11°C a +30°C**. Chronić przed bezpośrednim, długotrwałym działaniem promieni słonecznych.
- **Krystalizacja:** W temperaturze poniżej -11°C AdBlue ulega naturalnemu zamrożeniu (krystalizacji). Po ponownym ogrzaniu i przejściu w stan płynny produkt nie traci swoich właściwości i nadaje się do pełnego użycia.
- **Czystość:** Do tankowania używaj wyłącznie dedykowanych, czystych pomp elektrycznych lub zestawów grawitacyjnych przeznaczonych do AdBlue. Każde zanieczyszczenie płynu (np. olejem napędowym lub wodą z kranu) może bezpowrotnie uszkodzić katalizator SCR.



---

**Nie znalazłeś interesującego cię produktu?**  
**ZADZWON / NAPISZ DO NAS**

**510-097-142 / 690-061-517**

**biuro@i-stone.pl**

ul. śląska 40, 42-350 Pińczyce